

«Организационная структура, полномочия и направления деятельности ЦОДД Москвы»

Руководитель Центра организации дорожного движения Правительства Москвы М.А. Кизлык

21 ноября 2019 г.



ЦОДД





2 561 км²

площадь города
(увеличение в 2,4 раза с 2012 г.)

6 563 км

протяженность дорог

- 6 538 км улично-дорожной сети регионального значения
- 25 км трасс федерального значения



3,4 – 3,6 млн

автомобилей передвигается в течение дня по дорогам Москвы

53 км/ч

средняя скорость движения автомашин (+18% к 2010 г.)

~10,8 тыс.

единиц наземного городского транспорта городской и по гос.заказам

~100 тыс.

автомашин такси

~25 тыс.

автомашин краткосрочной аренды

МОСКВА СЕГОДНЯ

18 вылетных

109 км МКАД

36 км ТТК

16 км СК

основные магистрали города



~19,5 млн

суточный пассажиропоток на всех видах общественного транспорта (+16% к 2010 г.)

17 км/ч

средняя скорость движения наземного транспорта



346 км

выделенных полос

для наземного городского транспорта, школьных автобусов, такси, специальных и коммунальных служб, экскурсионных автобусов





Обслуживание дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы



Обработка обращений граждан ежегодно



Настройка и обработка данных с комплексов фотовидеофиксации



Регулирование движения грузового транспорта



Внедрение и развитие ИТС



РНИС/РПД - контроль перевозчиков



Организация дорожного движения



Анализ ситуации



Информирование водителей

ЦОДД - ЭТО

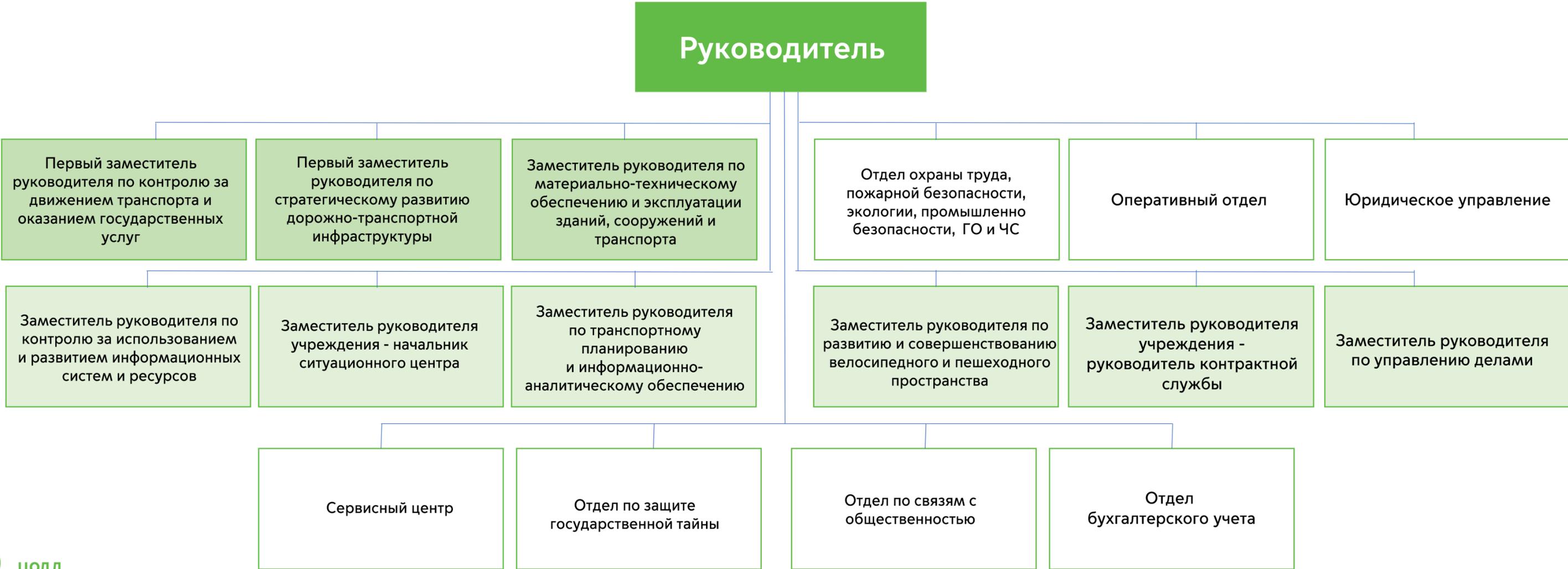
СТРУКТУРА ОРГАНИЗАЦИИ



2,7 тыс. человек
работает в ЦОДД



Цель: разработка и внедрение стратегий, планов развития мероприятий в сфере обеспечения организации и безопасности дорожного движения, назначению экспертиз предлагаемых мероприятий



МОСКВА – САМЫЙ БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД федерального значения на территории Российской Федерации



К 2024 году была поставлена задача – не более 4 погибших в ДТП человек на 100 тыс. жителей. Москва уже выполнила этот показатель, но останавливаться не собираемся

	Население, млн. чел.	Кол-во ТС, млн. шт.	Социальный риск*
МОСКВА	12,5	4,7	3,7
Московская обл.	7,4	3,3	12,4
Санкт-Петербург	5,3	2	4,3
Респ. Татарстан	3,9	1,3	9,7
Нижегородская обл.	3,3	1,2	11,9
Российская Федерация	147	60,5	12,3

Нидерланды – 3,8	Германия – 4,1	Италия – 5,6
Дания – 4,0	Австрия – 5,2	Эстония – 6,1
Испания – 4,1	Франция – 5,5	Польша – 9,7

АВАРИЙНОСТЬ В МОСКВЕ: СТАТИСТИКА И ЗОНЫ ПОВЫШЕННОГО ВНИМАНИЯ

С 2010 года аварийность снизилась



Количество погибших - **39%**
Количество ДТП – **22%**
Количество раненых – **23%**



ТАКСИ

80-90 тыс. машин такси выезжает на Дороги Москвы ежедневно



КАРШЕРИНГ

23 тыс. машин каршеринга выезжает на дороги Москвы ежедневно



МОТО

Почти в **2** раза увеличилось количество мотоциклистов с 2017 г.
Количество выданных удостоверений выросло на **13%**



ЛИХАЧИ

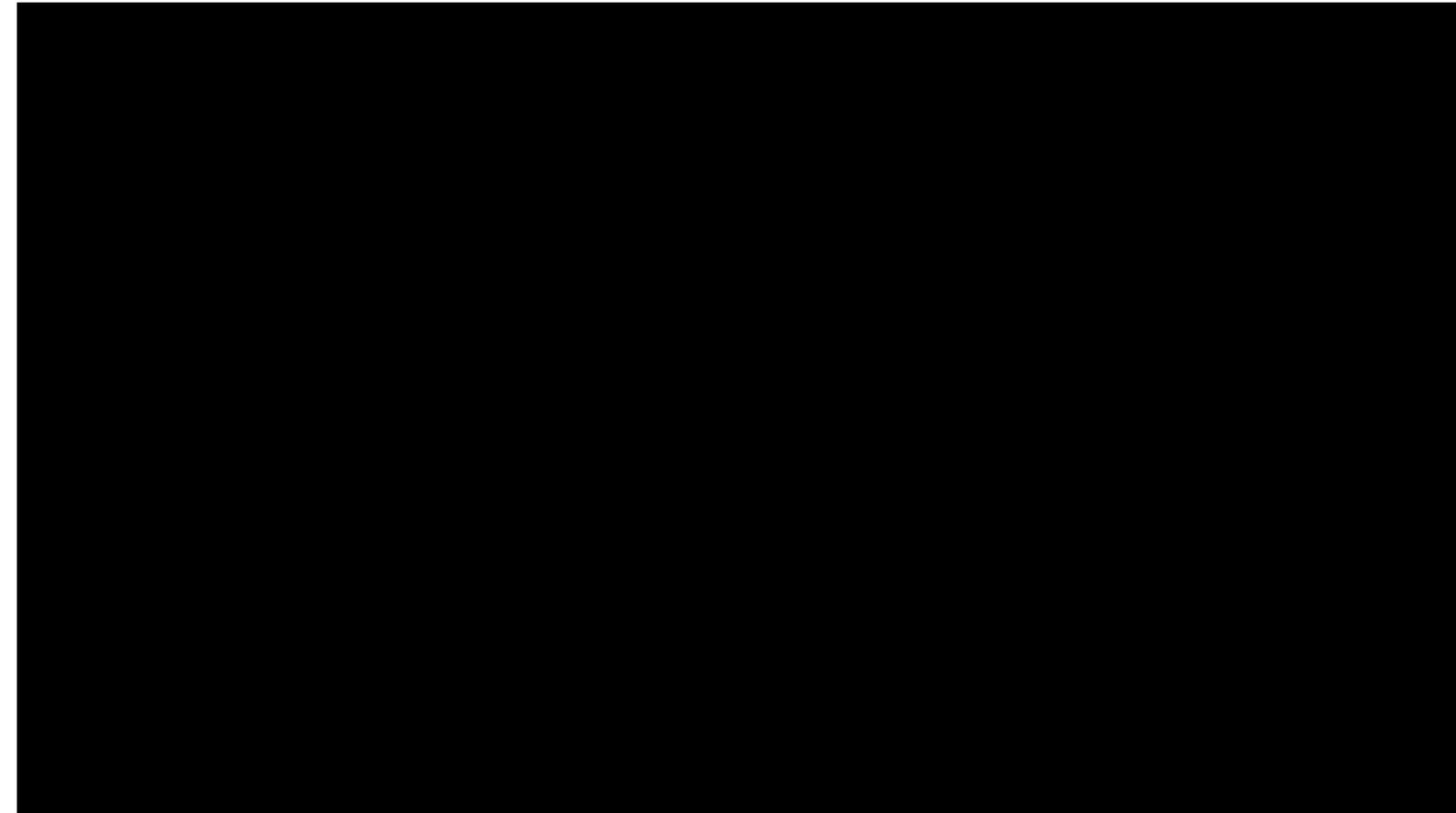
Более **300** аварий произошло с начала года из-за превышения скорости



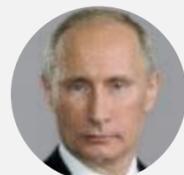
ДВОРЫ

83% ДТП связаны с наездом на пешеходов

Самая незащищенная категория – дети и лица пожилого возраста



ПРОЕКТ «УМНАЯ ДОРОГА»



Владимир Владимирович Путин
Президент РФ

Указ от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года", включает в себя четыре федеральных проекта: "Дорожная сеть", "Общесистемные меры по развитию дорожного хозяйства", "Безопасность дорожного движения" и "Автомобильные дороги Минобороны России"

Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильный дороги" утвержден президиумом совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и национальным проектам 24.12.2018



Максим Алексеевич Акимов
Заместитель председателя Правительства РФ

п.7 раздела I протокола от 31.07.2019 № 5 - реализация проекта "Умная дорога", в рамках решений принятых на заседании проектного комитета по национальному проекту "Безопасные и качественные автомобильные дороги"

п. 3 раздела III протокола от 28.08.2019 г. № 1 - создана рабочая группа по проекту "Умная дорога", в соответствии с решением заседания Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения



УМНАЯ ДОРОГА – ЭТО

совокупность систем для взаимодействия транспорта, пешеходов, малого личного электротранспорта с дорогой и дороги с окружающей средой.

Принципы, на которые направлена умная дорога



Сбор
объединение
элементов



Управление
аналитика на базе
Big Data

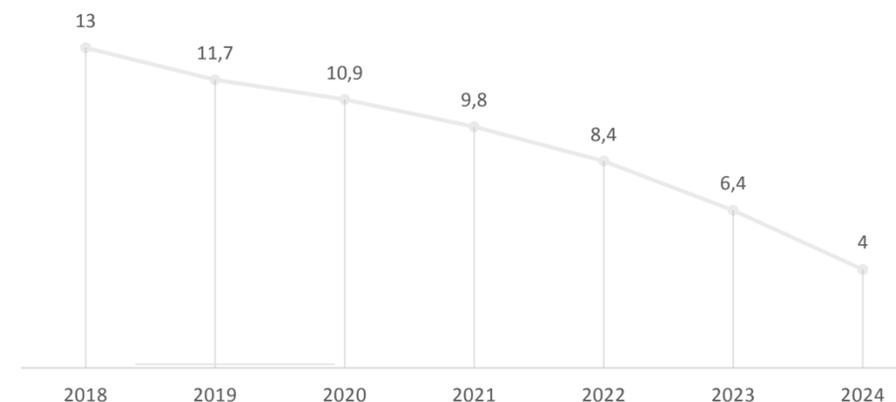


Хранение
основа построения
интеллектуальных
сервисов



Принятие решений
на базе искусственного
интеллекта

Цель: достижение показателя социального риска утвержденного Президентом РФ



Социальный риск – коэффициент отражающий количество погибших в ДТП на 100 000 населения

более
43 000
сохраненных
жизней

ЦЕЛИ ПРОЕКТА "УМНАЯ ДОРОГА"



Формирование необходимых нормативных документов



Проработка механизмов реализации инициатив



Сбор и систематизация лучших практик для применения на территории РФ



Формирование приоритетов для финансирования



Развитие российской промышленности



Повышение безопасности дорожного движения



В Москве:

Межведомственное взаимодействие в области БДД

Дорожный патруль 24/7

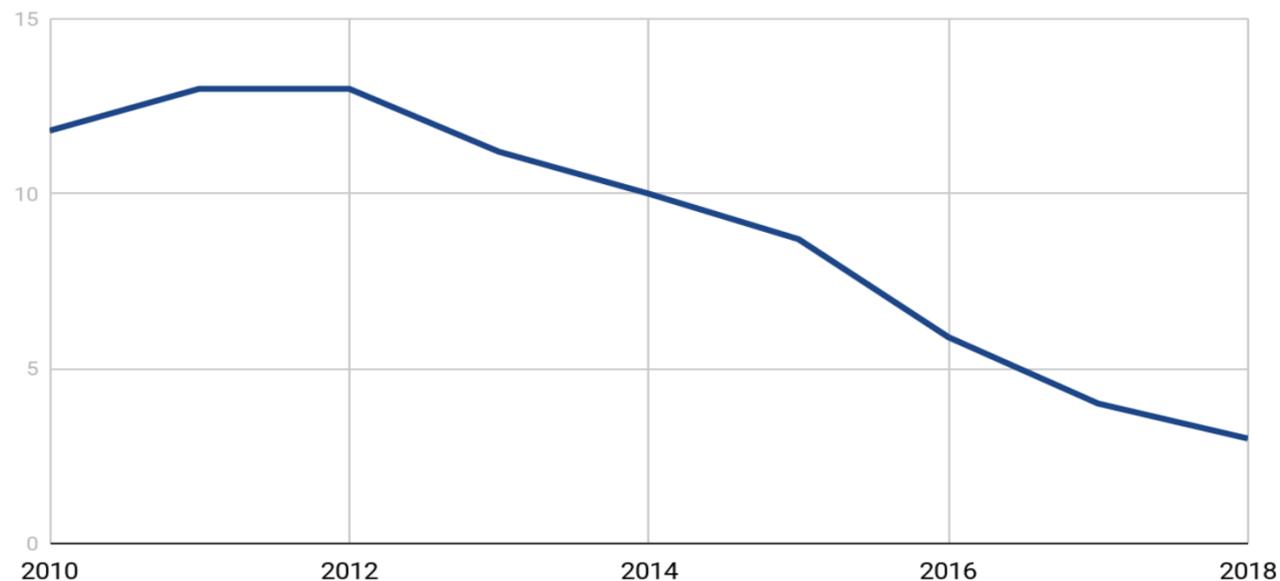
Еженедельная комиссия по очагам аварийности, в том числе с участием префектов округов

СИСТЕМА ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ МОСКВЫ



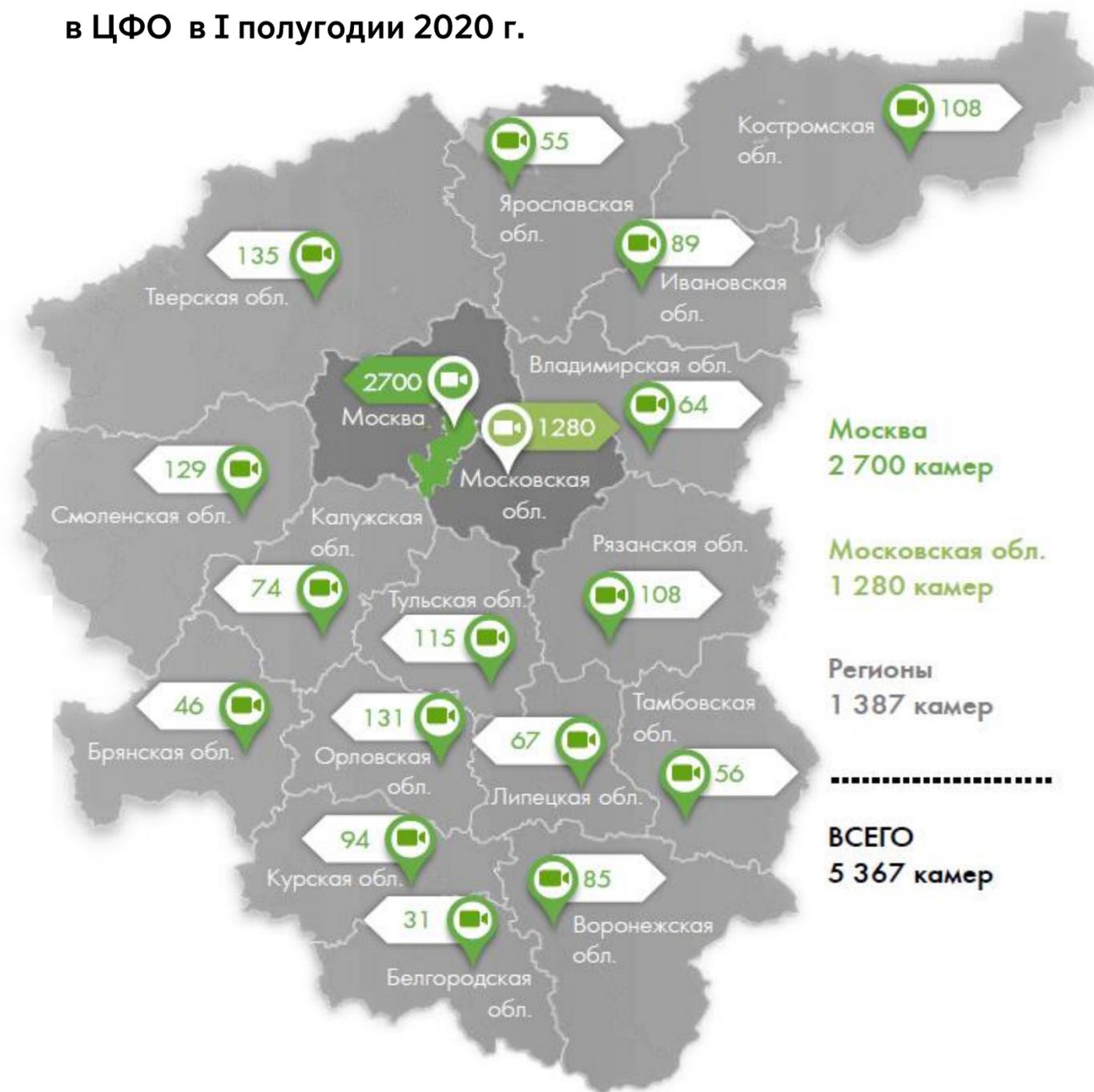
- 2,5 тыс. комплексов
- до 100 млн. фиксаций в сутки
- >35% от видеофиксации в РФ

Кражи и угоны, тыс.



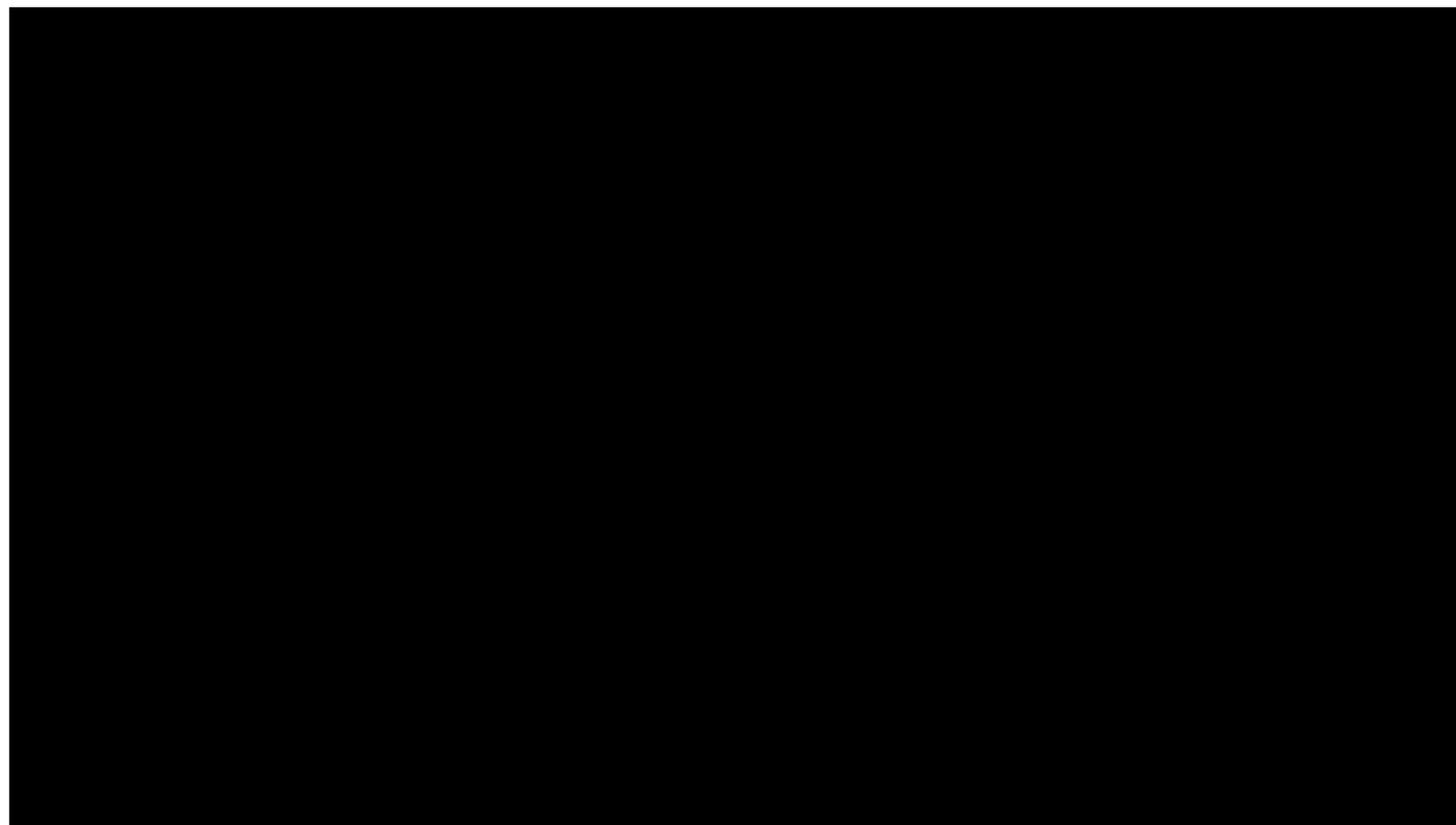
в **4** раза
сократилось
число краж
и угонов ТС

Принято решение о внедрении пилотного проекта
в ЦФО в I полугодии 2020 г.

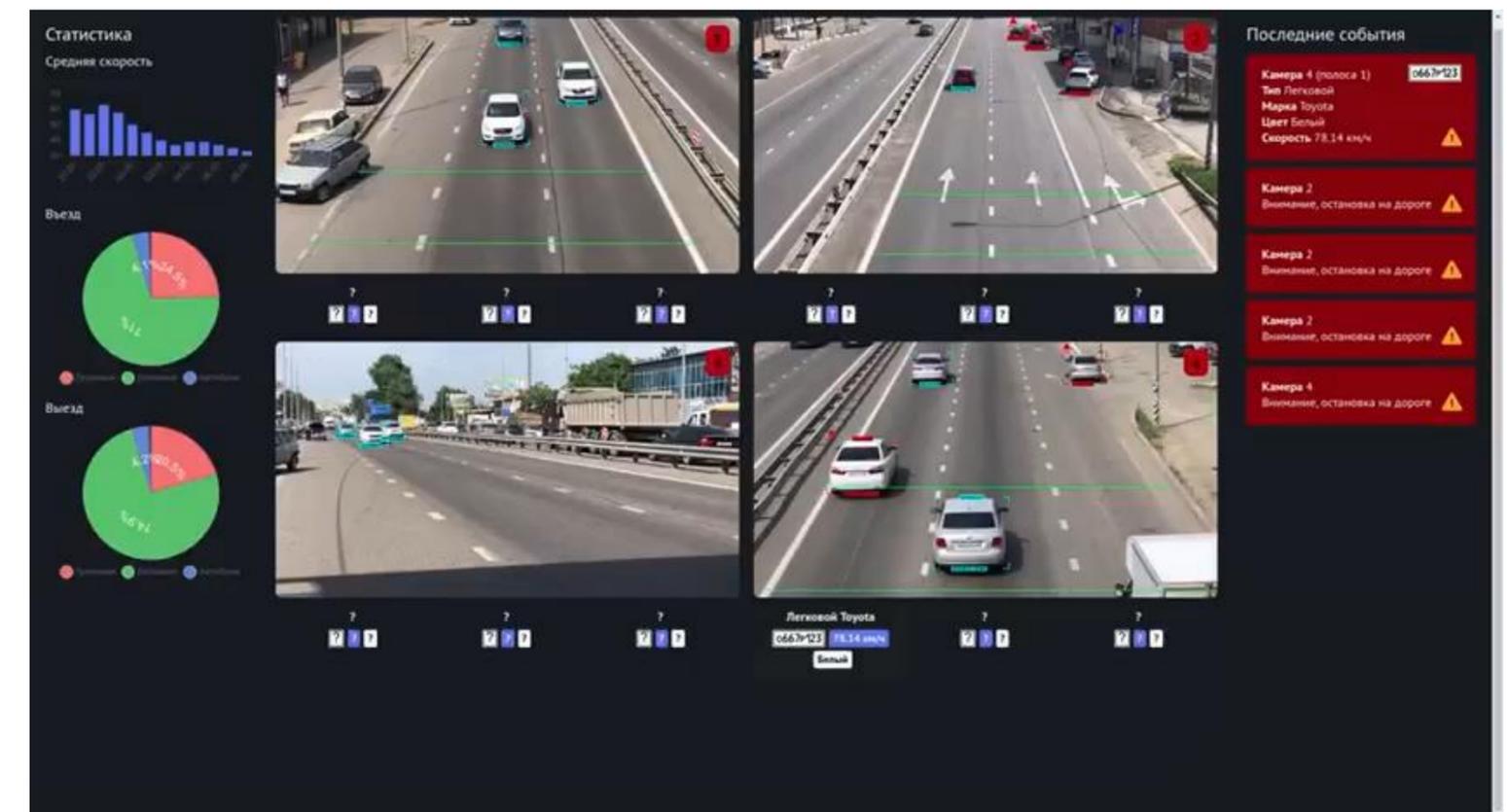


СИСТЕМА ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ ДОЛЖНА РАЗВИВАТЬСЯ

Нейронная сеть



Решение для управления транспортной логистикой на основе нейросетей



- 50 % сотрудников заменено искусственным интеллектом;
- более 80 % постановлений обрабатывается «нейронной» сетью

- позволяет выявлять факторы образования аварийных участков и заторов;
- система работает в автоматическом режиме

НЕОБХОДИМО КОМПЛЕКСНОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВСЕХ СТРУКТУР



Уменьшение количества аварий, травматизма и смертности



Сокращение задержек общественного транспорта

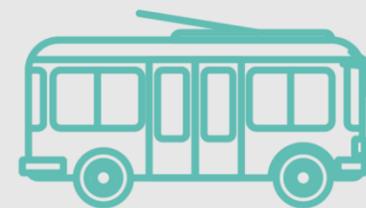


Снижение количества нарушений ПДД

Увеличение информированности горожан и удовлетворенности организацией движения



Увеличение пропускной способности перекрестков



Автоматизация сервисов при принятии управленческих решений



КОНКУРС ВИДЕОУРОКОВ

«Вместе за безопасность дорожного движения!»



26.06.2019 г. под председательством В.В. Путина прошел Государственный Совет по вопросам развития сети автомобильных дорог общего пользования и обеспечения безопасности дорожного движения.

Один из важнейших вопросов, отмеченный всеми участниками, стал вопрос безопасности детей на дорогах и необходимость соответствующего информирования детей.

По итогам Государственного совета дано поручение о необходимости совершенствования программ обучения детей навыкам безопасного участия в дорожном движении (Пр-1381ГС)

22.10.2019 г. объявлен конкурс информационных видеоуроков

«Вместе за безопасность на дорогах!»

Работы принимаются до 10.12.2019г.

Объявление результатов: 21.12.2019г.

Выплаты призового фонда: январь 2020 г.

Денежные призы победителей в номинации (в каждой номинации):



1 место – 500 тыс. руб.,

2 место – 300 тыс. руб.

3 место – 100 тыс. руб

